

都 市 局 所 管

地 域 交 通 課

목 차

1. 지하철 공사에 따른 교통불편 해소대책	231
2. 동사무소 민원 전용 주차장 설치	232
3. 공한지이용 노외주차장 설치	233
4. 이면도로 노상주차장 설치	234
5. 도심지 교통취약지구 불편사항 최소화	235
6. 교통시설물 조사정비계획	236
7. 자동차운수사업지도단속	237
8. 무단방치차량 신속처리	238
9. 교통관련체납금 징수계획	239

1. 지하철 공사에 따른 교통불편 해소대책

- 광주지하철 공사에 따른 차로 감소로 발생하는 교통정체 및 혼잡을 예방하기 위하여 주·정차위반 차량을 집중단속
- 주정차 위반 차량 신속하게 처리 교통정체현상 사전예방
- 원활한 교통질서 확립으로 시민생활 편익 증대

□ 세부추진계획

○ 도시철도 1호선 1-7공구

- 1 단계 공사구간 : 화훼단지앞 L:200m (착공 '96. 11)
- 2 단계 공사구간 : 남광병원앞 L:219m (착공 '97. 3)
- 3 단계 공사구간 : 호남대정거장 끝 → 구 상무대 입구 L:640m (착공 '97. 4)
- 4 단계 공사구간 : 호남대정거장 L:164m (착공 '97. 8)
- 5·6 단계 공사구간 : 본선 4거리 L:560m (착공 '97. 10)

□ 문제점 및 대책

○ 문제점

- 지하철 공사 주변 교통사고 다발생
- 공사구간 교통소통체증 현상 가중

○ 대책

- 경찰과 합동 속도측정기 활용 지도단속 활동 강화
- 공구별 지도단속 공무원 고정 배치
- 교통질서 확립을 위한 홍보전단 배부 및 계도활동 전개

2. 동사무소 민원 전용 주차장 설치

- 우리구는 광주광역시 교통요충 중심부로 인구 및 차량증가로 인한 주차공간 부족으로 주차난을 해소하기 위해
- 동사무소 민원인 전용 주차장 설치로 주차공간을 확충하여 시민 편의 제공키 위함

□ 세부추진계획

- 계 획 : 4개동 (농성 1동, 유덕동, 화정 1·3동)
 - 〔 상반기 : 2개동, 2개소 (농성1동, 화정3동)
 - 〔 하반기 : 2개동, 2개소 (유덕동, 화정1동)
- 규 모 : 동 실정을 감안 주차면수 20면 규모로 동별 1개소 설치

□ 문제점 및 대책

- 토지소유자 감정이 이상 매도가 요구(토지 매도 협의 불응)
 - ⇒ 동 매입 추진위원회 구성 토지소유자의 매도 의사가 감정평가액으로 사전 조정후 매입 추진

□ 기대 효과

- 동 민원인 주차공간 제공으로 주차난 해소
- 동사무소 주변 주차난 해소 및 교통소통 용이

3. 공한지 이용 노외주차장 설치

- 우리구는 광역시 중심지로 인구 유입 증가와 차량증가로 인한 주차공간 부족으로 주차난 가중
- 관내 공한지 일제조사 대상지 선정 주차공간 확보로 주민 주차난 해소 및 쾌적한 환경 조성

□ 세부추진계획

- 공한지 조사계획 수립 ——— '97. 1. 20한
- 공한지 조사(동) 및 주차장 타당성 검토(구) - '97. 1. 20 ~ 2. 10.
- 소유자 협의 ——— '97. 2. 11 ~ 3. 10.
- 대상지 확정(4개소, 200면) — '97. 3. 30한
 - ┌ 200㎡이상이며 진입로 6m이상도로
 - └ 2년이상 사용 가능한 토지
- 공한지 주차장 설치 ——— '97. 4. 30까지

□ 문제점 및 대책

- 문 제 점
 - 토지 소유자 무상 토지사용 반대예상
 - 주차장 관리 곤란
- 대 책
 - 사전 토지소유자 설득 인근 주민 자율적 이용후 점진적으로 유료화 검토
(유료화시 - 소유자 임대계약)
 - 주차장 관리자 지정 - 동장

4. 이면도로 노상주차장 설치

- 급격한 차량증가로 주택가 주변 이면도로 주·정차 질서 문란으로 긴급차량 소통 장애
- 주택가 이면도로를 주·정차 금지구역과 허용구역으로 명확히 구분하여 단속의 객관성 확보
- 보행자, 긴급차량 통행공간 확보로 교통소통 원활키 위함

□ 세부추진계획

- 설치계획 : 30개소, 500면
- 제 1 단계('97. 2. - 3월) - 1차구획선 작성, 주민의견수렴 및 서부경찰서협의
- 제 2 단계('97. 4. - 5월) - 정비대상 이면도로 확정 및 노상주차장 설치
- 제 3 단계('97. 6. - 7월) - 노상주차장 설치

□ 문제점 및 대책

○ 문제점

- 상가 및 차량을 소유하지 않는 인근 주민 설치 반대

○ 대책

- 상가 및 차량을 소지하지 않은 거주자 설득과 인근 주민간 사전협의로 민원 해소후 설치

5. 도심지 교통취약지구 불편사항 최소화

- 도심지 대규모 시설물인 양동금호생명, 지하철공사구간 등에 대한 주차위반 차량 단속활동 강화로 주차질서 확립
- 교통혼잡 지역의 집중 단속으로 교통 소통 원활

□ 세부추진계획

- 단속지역 구분 — 29개소

- 특별관리지역(4개소) : 단속요원 고정배치 단속활동 강화
(양동금호생명, 지하철공사구간, 광천터미널, 양동시장)
 - 일반관리지역(25개소) : 단속반 순회 단속활동

- 단속반 편성 — 10개조 (조별 3명 → 4명)

- 조별 편성인원 : 청원경찰(조장) 1명, 공익요원(보조) 3명

- 단속반 활동 — 민원발생 최소화 병행

- 충분한 사전예고 후 스티카 발부 : 호루라기, 상가방문 등(5분 정도)
 - 야간 합동단속 : 매주 금요일 20:00 ~ 24:00 경찰·교통관리공사 합조

□ 문제점 및 대책

- 문제점

- 주차위반 단속 민원발생 빈번

- 대책

- 특별관리지역은 즉시단속 활동으로 차량의 자진 이동 및 교통질서 준수 유도
 - 일반관리지역은 충분한 사전 예고제를 실시한후 교통흐름을 감안 탄력적인 계도 위주 단속

6. 교통시설물 조사 정비계획

- 교통시설물 사전 조사 및 정비로 교통불편사항 해결
- 교통시설물 정비로 교통소통 원활과 교통난 해소로 시민생활 편의제공

□ 세부추진계획

- 교통시설물 수요조사(동) ————— '97. 2. 28까지
- 기존 시설물 적합여부 관련기관 합동조사(구, 경찰) — '97. 3. 31까지
- 버스, 택시 승강장 일제조사 ————— 2회 ('97 3월, 9월)
- 각종 교통표지판 일제정비 및 설치 — '97. 5. 30까지
- ⇒ 주·정차 금지구역, 견인지역 표지판, 학교 및 횡단표시등

□ 문제점 및 대책

- 지방자치제 실시에 따라 교통불편 신고사항 급증 - 개인편의주의
- ⇒ 구민의 불편사항을 사전파악 해결책 강구 - 시, 경찰청 건의
- ⇒ 교통수요에 따른 교통시설물 설치 (유개승강장, 교통표지판등)
- 시내버스노선 승강장 변경 집단민원 다발생
- ⇒ 교통수요, 시민 교통편의와 공청회 등 개최 여론수렴후 처리

7. 자동차운수사업 지도단속

- 제2회 광주비엔날레 개최와 관련하여 선진교통문화 정착 유도
- 교통 이용 주민의 불편해소 및 권익보호
- 불법부당행위 및 각종 민원 사전예방으로 자동차운수사업 질서확립

□ 운수업체 현황

계		특수화물		시내버스		개인택시		법인택시		개별·용달		전세버스		알선업
업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	
749	1796	6	44	1	53	535	535	17	833	185	185	5	146	8

□ 세부추진계획

- 지도단속반 편성운영
 - 구 자체단속 : 2개반(6명) 분기별 1회
- 중점단속사항

- | | |
|---------------|-------------|
| ○ 화물택시 부당요금징수 | ○ 자가용 영업행위 |
| ○ 승차거부행위 | ○ 시설 미비사항 |
| ○ 자가용 유상운송행위 | ○ 행정지시위반 행위 |

□ 문제점 및 대책

- 운송사업체 종사자 준법정신 미준수로 인한 위반행위 증가
 - ⇒ 사전지도점검 강화로 위법사항 발생하지 않도록 홍보

8. 무단방치차량 신속 처리

- 주택가 이면도로 및 공터, 야산 등에 장기간 무단방치된 차량의 신속처리
- 깨끗한 도시미관 조성과 안전사고 예방 등 시민생활불편 적극 해소
- 주민 및 차량의 통행 편의제공은 물론 긴급차량의 통행로 확보

□ 세부추진계획

- 신고(보고)체제 확립 : 주 1회이상 책임구역 순찰(동) → 즉시 보고
- 관내 순찰활동 강화 : 월 1회이상 전 지역 순찰(구) → 신속 처리
- 무단방치차량 즉시 견인 : 임시보관소 보관 → 자진처리 유도 → 강제 폐차
- 무단방치 행위자의 형사고발 확행 : 무단방치차량 발생 억제 효과

□ 문제점 및 대책

○ 문제점

- 행정(강제)처리에 장기간 소요 → 도시미관 저해 등 시민불편 초래
- 자동차의 생활필수품화 소유자의 무관심으로 무단방치차량 증가 추세

○ 대책

- 발생 즉시 견인하여 보관할 수 있도록 임시보관장소 운영 (25대, 50평)
- 상습무단방치장소 : 경고판 게첨, 인근 주민 계도
- 무단방치 행위자
 - 소유자 자진처리 : 각서 징구후 반환
 - 구 강제처리 : 강제폐차 → 형사고발

9. 교통관련 체납금 징수계획

- 교통관련 세외수입 체납액 증가되고 있어 조세정의를 확보키 위해 체납액 강력히 징수하여 교통시설물 재원 확충에 기여키 위함.

□ 체납액 징수

- '97. 체납액 징수 목표액 : 354,549천원 (총 체납액 20%)
- 총 체납액 1,772,747천원 [과년도 : 1,147,747천원
'96 년 : 625,249천원

□ 세부추진계획

- 징수 목표액 완징으로 구재정 확충
- 전 체납자 독촉장 발부 → 4회 (분기별 1회)
- 채권확보를 위한 차량 및 재산압류 조치 확행

□ 문제점 및 대책

- 체납자 주소지 변동으로 독촉장 고지서 반송 급증
⇒ '97. 1월중 주민 전산망 설치 전 체납자에 대한 주소지 확인후 독촉장 발송
- 고액 및 상습체납자 증가
⇒ 고질체납자 명부 작성 관리하여 방문 징수 및 재산압류 조치 강행