

1. 주차공간 확충

날로 증가하는 주차수요에 비해 주차 시설의 부족으로 교통정체와 주차난이 가중되고 있어, 주차 공간 확충을 통하여 주민 편의를 제공하고 나아가서 교통소통의 원활을 기하기 위함

□ 추진 개요

- 주차장 확충 : 2개소 74면
- 내집주차장 갖기운동 추진
 - 설치보조금 : 10,000천원

□ 지금까지 추진실적

- 임시주차장설치 : 2002. 4. 18
 - 위 치 : 풍암동 1125번지(풍암동사무소 부지)
 - 면 수 : 25면
 - 사 업 비 : 6,031천원
- 구청사 민원주차장 설치(주차타워) : 2002. 6. 20
 - 위 치 : 농성동 288-2번지외 3필지
 - 면 수 : 49면
 - 사 업 비 : 119,020천원
- 내집주차장 갖기사업 추진 : 1개소 970천원

□ 문제점 및 대책

- 내집 주차장 갖기 사업 신청 시 장소가 협소하고 건축법 등에 저촉되어 보조금 지급에 어려움
 - ⇒ 보조금 지급할 수 있는 대상자가 다수 참여할 수 있도록 지속적으로 홍보

□ 앞으로 추진계획

- 내집 주차장 갖기 사업 지속 추진 - 주민 자율 참여를 위한 지속적인 홍보 및 설치유도
- 한시적 주차허용제 추진

2. 운수사업체 행정지도 및 단속

불법 부당행위 및 각종 민원을 사전에 예방하여 이용자 편의를 도모하고 운수사업체의 건전한 육성발전을 통해서 선진 교통문화정착에 기여하기 위함

□ 추진개요

○ 운수사업체 현황

계		시내버스		법인택시		개인택시		개별화물		용달화물		전세버스		대여업체		주선업
업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	
2,053	4,366	1	52	18	879	1,205	1,205	310	310	473	473	2	45	12	1,402	32

○ 추진내용

- 여객 및 화물자동차운수사업체 안전관리 지도 점검
- 교통불편 신고센터 운영
- 교통법규 위반차량 지도단속

□ 지금까지 추진실적

- 여객 및 화물자동차운수사업체 안전관리 실태 점검 : 4회
 - 행정처분 : 11개 업체, 23,470천원(과징금 4,720 과태료 18,750)
- 교통불편 신고센터 접수 처리 : 6건 (택시 4, 버스 1, 화물 1)
- 교통법규 위반차량 지도단속 : 102건
 - 제복 미착용 46 , 상호 미표시 8, 자격증 미게시 9
 - 불법부착물 3, 쉬는 차 운행 5 , 밤샘주차 31

□ 문제점 및 대책

- 운수사업체 종사자의 준법정신 결여로 법규 위반행위가 근절되지 않고 있음
 - ⇒ 지도점검을 강화하여 이용자 불편해소 및 교통안전 생활화 중점 계도

□ 앞으로 추진계획

- 겨울철 교통안전 관리실태 지도점검 : 12월
- 교통불편 신고센터 운영 및 사업용 법규위반 차량 지속적 단속

3. 『자동차관리 모범업소』 지정·운영

고질적인 불친절, 부당요금 징수, 불량 정비행위 등을 근절하고 관련법규 준수를 통한 자율적, 경쟁적인 모범업소 분위기를 조성하여, 자동차 관리사업의 건전한 발전 및 육성을 도모하기 위함

□ 추진현황

○ 자동차 관리업체 현황

등록업체수						무등록업체
소계	종합정비업	소형정비업	부분정비업	폐차업	매매업	
236	11	11	145	1	58	10

○ 중점 추진내용

- 자동차 관리 모범업소 지정·운영
- 부당 영업행위 신고센터 설치·운영
- 자동차관리 사업체 사후 지도관리 실시

□ 지금까지 추진실적

- 부당영업행위 신고 센터 운영 : 실적 9건(매매업체 7, 정비업체 2)
- 자동차 관리사업체 분기별 지도·점검 실시

□ 문제점 및 대책

- 관련조합과의 협력체계 미흡 및 소요예산 미확보
⇒ 사업의 당위성 등을 홍보하고 필요예산 확보 추진

□ 앞으로 추진계획

- 자동차 관리사업 모범업소 지정·운영 : 업체의 10%범위 내
- 모범업소 인센티브부여
 - 지도 점검 1년간 면제 및 우수업소에 대한 표창실시
 - 서구홈페이지 등 행정 홍보망을 통해 실제 수요계층 홍보
- 부당 영업행위 신고센터 설치·운영
- 자동차 관리사업체 사후 지도 관리 지속 실시

4. 대중교통 편익시설 및 교통안전 시설물 확충

대중교통 편익시설의 확충과 아울러 교통시설물에 대한 주민의 불편사항을 현장 중심으로 점검하여 이를 지속적으로 정비함으로써 대중교통 이용객의 편의를 도모하고 나아가 차량통행 환경개선 및 교통사고를 사전에 예방하기 위함

□ 추진개요

- 승강장 설치 : 70개소
- 교통안전 시설물 설치 및 정비
 - 교통 표지판 설치 : 2개 구간, 40개(주·정차금지표지판 및 견인표지판)
 - 어린이 보호 구역 : 3개소
 - 시설물(차선)도색 : 22개 구간(황색 10, 백색 12)

□ 지금까지 추진실적

- 민간협력사업 시내버스 유개승강장 설치
 - 설치 개소수 : 70개소
 - 민간협력업체 : (주) 광주은행
- 교통 안전 시설물 설치 및 정비 : 24개구간 48,900천원
 - 시 기 : 2002. 5월중
 - 교통표지판 설치 : 40개(주·정차금지표지판 및 견인표지판)
 - 황색 차선재도색 : A=3.390㎡(중앙선 및 갓길도색 등)
 - 백색 차선재도색 : A=1.629㎡(차선 및 횡단보도도색 등)

□ 앞으로 추진계획

- 교통시설물 조사 및 정비
 - 시 기 : 2002. 11 ~ 12월
 - 정비내용
 - 교통시설물 재도색(차선 및 횡단보도, 중앙선 등)
 - 주민교통불편 건의지역 및 교통사고 유발 지역
 - 교통시설물 설치(주·정차금지표지판 및 견인표지판 등)

5. 구민과 함께 하는 주차질서 확립

도심권 교통소통을 저해하고 있는 불법 주·정차에 대한 지속적인 지도 단속 실시로
교통혼잡 해소 및 선진 교통질서 확립

□ 현 황

- 단속구간 : 252개소 125.3km
- 단 속 원 : 67명(공무원48, 청경 2, 공익근무요원 17)
- 단속장비 : 4종 27대(무전기 10, 카메라 12, 지도차 2, 견인차 3)
- 견인업무 : 도시공사 견인업무 대행(2002년 12월말까지)

□ 지금까지 추진실적

- 단 속 건 수 : 29,100건 (2002. 10. 31 현재)
 - 일반불법주·정차단속 : 21,900건
 - 취약 시간대 특별단속 : 7,200건
 - 토, 일, 공휴일 특별 지도 단속 : 5,303건
 - 야간 및 출·퇴근시간대 특별단속 : 1,365건
 - 2002월드컵대비 주변도로(염주로, 풍금로)중점지도 단속 : 532건

□ 문제점 및 대책

- 도로 및 교통여건을 고려치 않은 주민들의 이기주의적인 민원이 빈발
 - ⇒ 교통소통 등을 종합검토 후 민원이 발생하지 않도록 탄력적인 지도단속 실시

□ 앞으로 추진계획

- 일 반 단 속
 - 기 간 : 연중
 - 단 속 반 : 6개조 28명
 - 주요노선별 담당책임 단속제 실시 : 1개월 단위 윤번 교대
- 취약 시간대 특별 단속
 - 토·일·공휴일 특별지도단속 ⇒ 수시
 - 야간 및 출퇴근 시간대 특별단속 ⇒ 주 1회 이상

6. 『기업체 교통수요관리』 실시

교통유발부담금을 납부하고 있는 기업체나 시설물 소유자가 교통량 감축프로그램을 이행할 경우 교통유발부담금을 경감하는 제도로 교통 혼잡 및 차량 정체현상의 개선과 건전한 교통문화 조기 정착을 도모함

□ 추진 개요

- 시행근거
 - 도시교통정비촉진법 제 21조 및 동법시행령 제 35조 제2항, 제38조 제5항 및 제42조
 - 광주광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례
- 경감대상 시설물 : 교통유발부담금 부과대상 시설물 중 각 층 바닥면적 합계가 3,000㎡ 이상이고 건물부설주차장 규모가 10대 이상인 시설물
- 수요관리대상차량 : 자동차 관리법상 비사업용 승용 자동차
- 교통량 감축 프로그램 : 승용차 부제운행(10·5·2부제), 주차장 유료화, 통근버스 운영, 대중교통이용자 보조금 지급, 승용차 함께 타기, 자전거 이용, 기업체 연합 통근버스 공동운영
- 교통유발부담금 경감율: 자체계획 이행실적에 따라 최고 90/100까지

□ 지금까지 추진 실적

- 교통유발부담금 경감 신청접수: 한국통신 외 27개 업체
- 교통량 감축 이행계획서에 의한 이행여부 및 확인점검
 - 점검시기 : 매 분기별 1회(2001. 10월, 2002.1월, 4월, 7월)
- 교통량 감축 이행계획에 의한 경감심의위원회 경감비율 결정
 - 일 시 : 2002. 8. 30.
 - 참석대상: 교통문화정착을 위한 시민모임 최순정 외 4 명
 - 심의경감대상 : 한국통신 외 14개 업체 (심의제외 KBS방송국 외 12개)
(부과금액 106,273천원, 감면금액 16,757천원)

□ 앞으로 추진 계획

- 교통량 감축이행계획서에 의한 확인점검 : 매월
 - 신청대상업체 : 한국통신 외 16개 업체
- 교통유발부담금 가산금 조정 : 2002. 11 ~ 2003. 3월 (6차까지 조정)
- 2002년 체납자에 대한 압류 : 재산(등기)압류, 자동차(등록)압류