

都 市 局 所 管

地 域 交 通 課

목 차

1. 주차공간 확충
2. 공한지 주차장 설치
3. 주차질서 확립을 위한 이면도로 정비
4. 교통시설물 조사 정비계획
5. 불법 주·정차 지도단속
6. 무단방치차량 신속처리

1. 주차공간확충

- 공영주차장 설치를 위한 행정지원 확대
- 동 주차공간 확보로 교통불편 및 주차난 해소

□ 년차별 주차장 확충계획

- 동 주차장 확보대상 : 14개동
 - 기 설 치 : 7개동
 - '96설치 계획 : 2개동 (광천동, 유덕동)
 - '97이후 계획 : 5개동

□ 세부추진계획

- 대상지 물색 : '96. 1 ~ 2월
- 소유자 협의 및 계약추진 : '96. 3 ~ 4월
- 소요예산 : 956,000천원 (주차장 특별회계)

□ 문 제 점

- 토지소유자가 감정가 이상 요구 : 토지매도 협의 불응

□ 대 책

- 토지 감정 이전에 토지소유자와 사전협의 추진

□ 기 대 효과

- 지역 주차난 해소로 교통소통 용이

2. 공한지 주차장 설치

- 우리구는 광역시 중심지로 인구 유입 증가와 차량증가로 인한 주차공간 부족으로 주차난 가중
- 관내 공한지 일제조사 대상지 선정 주차공간 확보 및 건전교통문화 정착

□ 세부추진계획

- 공한지 조사계획 수립 - '96. 1. 20한
- 공한지 조사(동) 및 주차장 타당성 검토(구) - '96. 1. 20 ~ 3. 10.
(소유자 협의)
- 대상지 확정 - '96. 3. 30한
 - ┌ 200㎡ 이상이며 진입로 6m이상도로
 - └ 2년이상 사용 가능한 토지
- 소요예산 - 10,000천원

□ 문제점 및 대책

문 제 점	대 책
○ 소유자 반대예상	○ 인근 주민 자율적 이용후 점진적으로 유료화 검토 (유료화시 - 소유자 임대계약)
○ 주차장 관리 곤란	○ 관리자 지정 - 동장

□ 기대효과

- 주차공간 제공으로 주차난 해소
- 교통소통 용이 및 주민생활 편의

3. 주차질서 확립을 위한 이면도로정비

- 급격한 차량증가로 주택가 주변의 주·정차 질서 문란행위 발생함에 소방차 등 긴급차량의 소통 장애
- 주택가 이면도로를 주·정차 금지구역과 허용구역을 명확히 구분 관리로 주·정차 질서를 조기에 정착코자 함

□ 추진 계획

- 정비 계획 - 56개소 1,354면
- '96 상반기 - 25개소 500면
- '96 하반기 - 31개소 854면
- 소요 예산 - 9,500천원 (기확보 7,250, 추경확보 2,250)

□ 문제점

- 차량을 소유하지 않는 인근주민 설치 반대 - 주차로 인한 거리불결
- 주차공간을 둘러싼 이웃간의 갈등 (수요공급 불균형)

□ 대책

- 차량을 소지하지 않은 거주자의 설득과 인근 주민간의 사전 협의로 민원해소

□ 기대효과

- 보행자, 긴급차량 통행공간 확보로 교통소통 원활
- 주차금지 및 허용구역의 명확한 구분으로 단속의 객관성 확보

4. 교통시설물 조사 정비계획

- 교통불편 과제를 현장 중심으로 발굴하여 시민들이 피부로 느낄수 있도록 신속하고 효율적 개선
- 교통시설물 사전조사 및 정비 - 생활편익 증진

□ 세부추진계획

- 원활하고 편리한 교통대책 강구
 - 불합리한 교통시설물 및 수요조사 : 동
(승강장, 주정차금지구역, 신호체계 등)
- 적은 비용으로 효과가 큰 단기 교통운영관리개선 역점
(교차로 개선, 병목해소, T.S.M 사업 등)

□ 문 제 점

- 지방자치제 실시후 주민편의 위주 교통개선 신고 급증 - 77건

□ 대 책

- 차량 수요와 도로이용 상황 등 종합 검토 교통시설물 정비
- 전문적, 과학적 개선안 수립 시행 - 경찰청, 시청 협의

□ 기 대 효 과

- 교통소통 용이 및 주민생활편익 - 민원해소

5. 불법 주·정차 지도단속

- 주차위반 차량에 대한 단속활동 강화로 주차질서 확립
- 교통혼잡 지역의 집중 단속으로 원활한 도시교통 소통

□ 세부추진계획

- 단속지역 구분 — 29 개소
 - ° 특별 관리지역 (5 개소) : 단속요원 고정 배치
 - 광천터미널, 양동시장, 천변좌로, 염주로, 상무로
 - ° 일반 관리지역 (24 개소) : 단속반 순회 단속
- 단속반 편성 강화 ————— 10 개조 (조별 2명 → 3명)
- 단속반 활동 강화 ————— 민원 발생 최소화 병행
 - ° 충분한 사전예고 후 스티카 발부 : 호루라기, 상가방문 등 (5분)

□ 문제점 및 대책

- 주차위반 단속시간 및 지역에 대한 민원발생 빈번
 - ° 충분한 사전예고 활동을 확행하여 차량의 자진 이동 및 질서 준수 유도
 - ° 일반 관리지역은 교통흐름을 감안하여 탄력적인 지도단속활동 전개

□ 기대 효과

- 주차위반 차량에 대한 지속적인 단속활동으로 원활한 도시교통 소통
- 교통흐름을 감안 단속시간 및 지역의 탄력적 운영으로 민원발생 최소화

6. 무단방치차량 신속 처리

- 주택가 이면도로 및 공터 등에 장기간 무단 방치된 차량 신속처리
- 깨끗한 도시미관 조성과 안전사고 예방 등 시민 생활불편 적극 해소

□ 추진 계획

- 신고(보고)체제 확립 : 매일 1회이상 책임구역 순찰 → 즉시보고 (동)
- 관내 순찰활동 강화 : 주 1회이상 전 지역 순찰 → 신속 처리 (구)
- 무단방치차량 즉시 견인 : 임시보관소 보관 → 자진처리 유도 → 강제 폐차

□ 문제점 및 대책

- 행정(강제) 처리기간중 도시미관 저해 등 시민불편 초래
 - 발생 즉시 견인 임시보관 (광주스크랩)
- 차량 소유자 무관심으로 무단 방치차량 증가
 - '94 년 269 대 (분구 전) → '95 년 223 대 (분구 후)
 - 상습 무단방치장소 : 경고판 개첨, 인근 주민 계도

□ 기대 효과

- 쾌적하고 깨끗한 시민 생활공간 조성 및 시민 불편사항의 신속한 해소
- 주민 및 차량의 통행 편의 제공과 긴급차량 통행로 확보