

都 市 局 所 管

地 域 交 通 課

목 차

1. 지하철공사에 따른 교통불편 해소대책	235
2. 농촌동 시내버스 유개승강장 설치	236
3. 서구 교통문화센터 운영	237
4. 대형 유료주차장 설치	238
5. 자동차 관련 민원행정 종합정보망 구축	239
6. 자동차 관리사업 지도점검	240
7. 교통시설물 조사 정비계획	241
8. 무단 방치차량 신속처리	242
9. 불법 주.정차 지도단속	243
10. 자동차 운수사업체 행정지도	244

1. 지하철공사에 따른 교통불편 해소대책

광주 지하철공사 1호선 전구간의 본격적인 복공으로 인한 정체 및 혼잡을 예방하기 위해 교통대책을 수립하여 시민불편을 최소화하고자 함

□ 추진 현황

- 우리구 공사구간 연장 : 총 5.98km
 - o 1-4공구 : 양유교~농성동 한전(1.16km)
 - o 1-5공구 : 농성동 한전~화정사거리(1.46km)
 - o 1-6공구 : 화정사거리~호남대(1.57km)
 - o 1-7공구 : 호남대~마륵화훼단지(1.79km)

□ 세부 추진계획

- 버스 전용차로제 및 불법 주.정차 단속강화
- 공사구간 교통정리원 배치 및 교통안내 표지판 설치 유도
- 공사구간 교차로 신호체계 연동화 및 교통체계 개선 추진
- 신규 우회도로 조기 개설 건의 및 일방통행로 지정

□ 문제점 및 대책

- 지하철 공사구간 주변 교통사고 및 교통체증 유발
 - ⇒교통정리원 고정배치, 교통 안내표지판 설치로 교통사고 예방 및 우회도로 활용을 통한 교통체증 해소

2. 농촌동 시내버스 유개승강장 설치

도심 외곽지역 농촌동 주민들의 시내버스 대기에 따른 불편과
우천 및 동절기에 대피시설이 없어 시내버스를 이용하는 주민편의를
도모하기 위하여 설치코자 함

□ 추진 개요

- 서구 관내 시내버스 유개승강장 현황 : 35개소
- 유개승강장 설치 업체인 에드파워와 협약 설치하였으나, 농촌동 지역은 광고효과를 고려 설치회피

□ 세부 추진계획

- 설치대상지 : 서창, 유덕동 지역
- 설치개소수 : 5개소
- 소요 예산 : 2천5백만원
- 추진 시기 : '98. 4월경

□ 문제점 및 대책

- 구 자체예산 미확보
⇒ '98 제1회 추경시 예산반영 추진

□ 기대 효과

- 시내버스 이용주민 편의도모
- 휴식공간 제공

3. 서구 교통문화센터 운영

자동차 1천만대 시대에 걸맞는 주민 의식수준 향상과 운전자의 복지증진, 도시교통문제의 개선등 선진 교통문화 정착을 위한 활동의 장으로 운영하고자 함

□ 현 황

- 위 치 : 서구민 한가족 생활관 2층(서구 양 3동 소재)
- 면 적 : 53.4평(공유면적 13.8평 포함)
- 이용시설 : 관리사무실, 만남의 공간, 운전자 휴게실

□ 세부 추진계획

- 선진 교통문화 정착 구현
 - o 주민의식 개혁 : 전문가 초빙 교육 및 세미나 개최
 - o 교통정책 계도 : 지하철공사에 따른 도로환경 변화등 교통 정책사항 홍보
 - o 자원봉사 활동 : 교통질서계도, 불우이웃돕기, 모니터 요원 활용등
- 운전자의 집 운영
 - o 휴식공간 제공 : 휴게실, 샤워실, 사무실, 복지시설, 취미 클럽활동

□ 문제점 및 대책

- 교통 문화센터 이용자 주차불편 예상
 - ⇒ 인근 적정부지 매입 추진으로 주차장 확보

4. 대형 유료주차장 설치

- 우리구는 광역시 중심지로 인구 유입증가와 차량증가로 인한 주차공간 부족으로 주차난 가중
- 주차장 특별회계 재원의 효율적 이용으로 구재정 확충

□ 추진개요

- 대상 지역 : 서구 일원
- 사업 규모 : 500평이상
- 소요예산액 : 21억8백만원(재원 : 주차장 특별회계)
 - o 토지매입비: 20억6천3백만원
 - '98 예산 15억1천5백만원, '97 이월 5억4천8백만원
 - o 시 설 비 : 4천5백만원
 - '98 예산 4천5백만원
- 주차 예상면수 : 100면
- 사업 시기 : 98년말까지

□ 세부 추진계획

- 대상지 선정후 매입 협의 추진 : '98. 6. 30일한
- 부지 매입 및 시공 : '98. 8. 30일한
- 주차장 설치 완료후 위탁방안 검토 : '98. 11. 30일한

□ 문제점 및 대책

- 대상지 선정의 어려움
 - ⇒ 관내 전지역을 대상으로 검토하여 적정 대상지 선정
- 토지소유자의 감정평가액 이상 매도가 요구
 - ⇒ 토지 소유자 매도의사가를 감정평가액으로 사전설득 조정후 매입추진

□ 기대효과

- 구 재정확충
- 주차 공간확충으로 주민편의 제공

5. 자동차관련 민원행정 종합정보망 구축

'89년 200만대 보유시점에서 자동차 전산화가 시작되었으나, 1,000만대 시대가 도래됨에 따라 전산의 용량부족, 노후화 및 처리업무 내용 미흡으로 새로운 자동차 관리 시스템이 필요

□ 추진 개요

- 정부의 연차적인 사업으로 2000년까지 지속 추진
- 주 전산기 교체 등을 통한 용량 및 장애 문제 근본 해결
- 주민 관리망등 유관기관 망과 연계한 정보 공동 활용 시스템 구축
- 소요예산 : 10백만원(구비-10백만원)

□ 세부 추진계획

○ 시설장비 및 추진일정

장 비 명	소요예산	수 량	추진일정(시험운영)
계	10,740		- o '98. 4 ~ 6월 : 대구, 전남(2개시도) 시험운영 - o '98. 10 ~ 12월 : 7개 시도(광주포함)시험 운영
소형Router HUB	3,500	1식	
LAN카드 및 DSU(56kbps)	5,740	LAN14,DSU6	
Cabling 설치 및 공사비	1,500	1식	

○ 신규 업무 개발

- o 임시운행허가, 이륜자동차, 건설기계, 자동차관리사업, 과태료 등

○ 유관망 연계

- o 주민관리망(내무부), 수출·입 면장(관세청), 불법차량(경찰청)
- o 책임보험망(보험개발원), 자동차 제작증(제작사), 자동차 관련 지방세(시·도)

□ 기대 효과

- 유관기관망과 연계한 정보 공동 활용 ⇒ 행정의 효율성 향상
- 종합정보 자료 이용으로 고품질의 서비스 제공 ⇒ 확인 용이 및 제출서류 간편

6. 자동차 관리사업 지도점검

자동차관리사업의 지도.점검을 통하여 건전한 자동차관리사업 문화를 조성하여 이용 시민의 편의를 도모하고자 함

□ 자동차 관리사업체 현황

등 록 업 체 수					무등록 업체수 (카센터)
소 계	종합정비업	소형정비업	부분정비업	원동기 정비업	
27	8	8	10	1	95

□ 세부 추진계획

○ 자동차 관리사업 등록업체 : 27개업체

○ 구청 자체 단속반 편성운영 : 1개반 3명(년 2회)

○ 중점 단속사항

- 부당요금 징수사항
- 불법 구조변경 및 폐부품 사용여부
- 자동차 사후관리 실시여부

○ 무등록 자동차관리사업 지도단속 (카센터)

○ 합동 단속반 편성운영 : 2개반 6명(분기별 1회)

- 단속반 : 구청 4, 자동차정비협회 2

○ 중점단속사항

- 법적 작업범위 초과 정비사항 단속

□ 문제점 및 대책

○ 무등록업체에서 자동차 정비로 자동차 사후관리 미비

⇒ 자동차 부분정비업으로 등록할 수 있도록 홍보 강화

7. 교통시설물 조사 정비계획

- 주민교통 불편사항 현장중심으로 발굴 시민들이 피부로 느낄수 있도록 신속하고 효율적으로 개선
- 교통시설물 사전점검 및 보수정비 철저히 시민생활 편의증진

□ 추진개요

- 불합리한 교통시설물 조사 및 시설물 보수
- 대중교통 이용 주민 편의도모 및 교통사고 예방대책 강구

□ 세부 추진계획

- 교통시설물 수요 조사(구.동) - '98. 2. 28일 까지
- 버스, 택시 승강장 일제조사 - 2회('98. 3월 9월)
- 각종 교통표지판 일제정비 및 설치 - '98. 4. 3일 한
⇒ 주.정차 금지구역 도색, 견인지역 표지판 정비, 학교 및 횡단
표시 등

□ 문제점 및 대책

- 지방자치제 실시후 일부 주민들이 자기 편의 위주 민원 제기
⇒ 교통소통의 연계성 검토후 공개 민원처리로 교통시설물
설치 민원 해소

8. 무단 방치차량 신속처리

주택가 이면도로 및 공터 등에 무단방치된 차량을 신속 처리하여
깨끗한 도시미관 조성과 안전사고를 예방코자 함

□ 추진개요

(97년 12. 31현재)

발생건수	처 리 건 수			비 고
	계	강제폐차	자진처리	
216	216	158	58	

□ 세부 추진계획

○ 신고체계 확립

- o 공무원 견문보고 및 주민신고 활성화
- o 동 통담당공무원 책임하에 매일 관내 순찰 ⇒발견 즉시 보고

○ 무단방치차량 즉시 견인

- o 임시보관소 견인 ⇒ 자진처리유도 ⇒ 강제폐차

○ 차량 무단방치 행위자 형사고발

□ 문제점 및 대책

○ 문제점

- o 행정처리(강제)에 장기간 소요
- o 차량증가에 따라 무단방치차량 증가 추세

○ 대책

- o 발생즉시 견인 조치하여 보관후 자진처리 유도
- o 서구 소식지 활용 무단 방치차량 예방 홍보

9. 불법 주.정차 지도 단속

기초 질서지키기 일환인 불법 주.정차 단속을 지속적으로 추진하여 원활한 차량통행 유지 및 교통사고를 예방하기 위함

□ 불법 주.정차 단속 일반현황

- 금지구역 : 38개 노선 73.4km
- 단속원 : 38명(공무원 15, 공익근무요원 23)
- 단속장비 : 4종 26대(무전기 10, 카메라 12, 지도차 1, 견인차 3)

□ 세부 추진계획

- 단속 지역구분
 - o 특별단속지역(4개 노선) : 단속반 고정배치 단속활동
 - 양동시장, 천변좌로, 광천터미널, 지하철공사구간
 - o 일반관리지역(34개 노선) : 단속반 순회단속 실시
- 단속반 편성운영 : 10개조 38명(조별 3~4명)
 - o 주요 노선별 담당책임단속제 실시 : 15일간격 재배치
- 취약시간대 특별단속
 - o 일. 공휴일 특별 지도단속 : 1개조 3명
 - o 야간단속 실시
 - 합동단속(구청, 동, 경찰, 교통공사) : 월 1회 이상
 - 자체단속(지역교통과) : 수시

□ 문제점 및 대책

- 주.정차 개념 혼동 및 잠깐 주차로 인한 민원발생 빈번
⇒ 서구소식지를 통한 주차질서 홍보강화

10. 자동차 운수사업체 행정지도

- 운수사업체의 건전한 발전과 육성을 도모하고 선진 교통문화 정착을 유도
- 불법, 부당행위 및 각종 민원을 사전에 예방하여 이용자와 운수사업체간의 신의제고

□ 추진 개요

○ 운수사업체 현황

계		시내버스		법인택시		개인택시		개별화물		특수화물		전세버스		대여업체		알선업
업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	업체	차량	
1,254	2,491	1	54	15	724	1,056	1,056	157	157	5	36	4	110	4	354	12

- 분기별 운수사업체 행정지도 실시
- 운수사업의 질서확립 및 교통안전의 생활화
- 이용자 불편해소 및 권익보호

□ 세부 추진계획

- 면허·등록기준 및 교통안전 관리실태 지도점검
- 성수기 중점지도 및 법규 위반사항 행정처분
- 행정지도 및 점검반 편성운영 (2개조 4명)

□ 문제점 및 대책

- 운수사업체 종사자의 준법정신 결여로 법규위반 행위가 근절되지 않고 있음
 - ⇒ 운수사업체 지도점검을 보다 강화하여 이용자 불편 해소 및 교통안전 생활화에 중점계도