

環境管理課

보 고 순 서

1. 환경보전의식 제고 및 자연보호운동 추진 ...3
2. 환경개선부담금 부과·징수4
3. 대기오염물질 배출업소 관리강화5
4. 자동차 배출가스 줄이기 대책6
5. 수질오염물질 관리 강화7

1. 환경보전의식 제고 및 자연보호운동 추진

주민의 환경보전의식 고취를 통해 자발적인 실천을 유도하고 지속적인 자연 보호 및 국토대청결 운동을 전개하여 쾌적한 시민 생활 공간을 조성

가. 추진개요

- 1) 환경보전 중점지도 학교지정 운영
- 2) 환경기초시설현장 견학
- 3) 환경보전 글짓기 대회 개최
- 4) 환경홍보 사진전시회
- 5) 자연보호 및 국토대청결운동 지속추진

⇒ 소요예산 : 1,580천원

나. 지금까지 추진상황

- 1) 환경보전 중점지도학교 지정 : 5개교 9,029명(화정서초등학교외4개교)
- 2) 환경기초시설현장 견학 : 3회 300명(환경홍보관외 3개소)
- 3) 초등학교 환경보전 글짓기 대회 : 15개교(학교별 취합중)
- 4) 환경홍보사진 전시회 개최 : 5회(상무시민공원외 4개소)
- 5) 자연보호 및 국토대청결운동 : 4회 27,203명(풍암저수지외16개소)
- 6) 1사1산1하천 가꾸기 운동 : 7회 750명(금호생명외 9개기관)

다. 금후추진계획

- 1) 환경기초시설 현장 견학 : 3회 300명
- 2) 환경보전 글짓기 대회 추진 : 취합후 심사 및 시상(12월)
- 3) 자연보호 및 국토대청결운동 전개 : 2회(10. 5일, 연말)

2. 환경개선부담금 부과·징수

환경오염물질을 배출하는 시설물 및 자동차를 대상으로 원인자 부담원칙에 따라 년 2회 부과하여 환경기초 재원을 확보

가. 추진개요

- 1) 부과시기 : 년 2회(3월, 9월)
- 2) 대상
 - (가) 시설물 : 연면적 160m² 이상 건축물(주거용 제외)
 - (나) 자동차 : 경유사용 자동차

나. 지금까지 추진상황

- 1) '99년 제 1기 부과현황 (단위 : 천원)

구 분	부 과		징 수		압 류		징수율(%)
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
계	15,371	809,071	12,135	653,528	2,226	84,353	80
시설물	1,687	199,193	1,465	180,301	61	7,171	90
자동차	13,684	609,877	10,670	473,227	2,165	77,182	77

다. 문제점 및 대책

- 1) 대장과세가 아닌 시설물을 현지확인하여 부과하는 업무로써 전담인력
이 부족하여 조사에 어려움이 있으며 고지서 송달도 과다한 우편요
금이 소요
⇒ 현재는 공공근로자 21명을 활용하고 있으며 이후 공공근로사업
종료시 60,040천원(인건비 56,640, 우편료 3,400)의 예산을 확보추진코자 함

다. 향후계획

- 1) '99년 제 2기분 부과 고지 : '99. 9. 10까지
- 2) 송달자 : 공공근로자(14명)

3. 대기오염물질 배출업소 및 관리강화

대기오염물질 배출업소의 관리강화로 각종 오염에 따른 주민피해를 사전에 예방하고 쾌적한 생활환경 조성에 기여

가. 추진개요

- 1) 대기배출업소 지도점검 : 연 1~4회(55개소)
- 2) 비산먼지 발생사업장 지도점검 : 연 1회이상(84개소)

나. 지금까지 추진상황

- 1) 대기배출업소 지도점검
 - (가) 점검업소 : 52개소 (환경오염도 검사 16개소)
 - (나) 위반업소 없음.
- 2) 비산먼지 발생사업장 지도점검
 - (가) 점검 사업장 : 185개소
 - (나) 위반사업장 : 3개소(고발1, 개선명령1, 경고1)

다. 문제점 및 대책

- 1) 소규모 영세사업장의 환경보전의식 및 자율관리능력 부족으로 환경오염 피해우려
 - ⇒ 정기적 현장지도 점검 및 환경오염도 검사로 오염행위를 사전예방 하고 자율적인 관리능력을 향상할 수 있도록 기술지도 병행 실시
- 2) 대기배출허용기준이 강화됨에 따라 배출허용기준 초과 사업장 증가 우려
 - ⇒ 현장 점검시 시설이 노후되어 효율이 저하되는 업소는 자율적으로 정비토록 계도하고 배출시설에 대한 기술지도 실시

라. 금후추진계획

- 1) 대기오염물질 배출사업장의 지속적인 지도점검으로 환경오염사고 사전예방
- 2) 대기오염피해 우려 사업장에 대한 중점관리 및 기술지도
- 3) 오염물질 배출 저감으로 쾌적한 생활환경 조성

4. 자동차 배출가스 줄이기 대책

대기오염의 70~80%를 차지하고 있는 자동차배출가스의 심각성을 인식하여 지속적인 단속과 홍보를 통해 오염물질 배출을 최소화하고 쾌적한 대기환경 수준을 유지

가. 추진개요

- 1) 단속목표 : 운행차 단속 10,000대, 무료점검 5,000대
- 2) 배출가스 줄이기 가두캠페인 및 주민홍보

나. 지금까지 추진상황

- 1) 자동차 배출가스 단속
 - (가) 점검대수 : 10,200대
 - (나) 위반대수 : 878대
 - (다) 조치현황 : 위반차량은 개선명령 및 과태료부과(11,004만원)
- 2) 자동차 배출가스 무료점검
 - (가) 점검대수 : 5,210대
 - (나) 조치사항 : 허용기준 초과 차량 625대에 대하여 자율정비토록 유도
- 3) 배출가스 줄이기 가두캠페인 및 홍보
 - (가) 가두캠페인 8회 실시 : 홍보물 배부, 언론홍보

다. 금후추진계획

- 1) 배출가스 단속 연중실시
- 2) 적극적인 배출가스 저감홍보

5. 수질오염물질 관리강화

수질오염물질 배출시설 및 하천수질 관리 강화로 주민의 피해를 사전에 예방하고 깨끗한 수질환경을 조성

가. 관리대상

- 1) 산업폐수 및 특정시설(자동차정비공장)업소 : 162개소
- 2) 오수·분뇨·축산폐수 배출시설업소 : 9,125개소
- 3) 하천감시 구간 : 20.4km(영산강 11.6km 광주천 8.8km)

나. 추진개요

- 1) 정기점검 및 민원유발, 취약시기 점검
- 2) 오염도 검사
- 3) 단독정화조 내부청소 및 준공정화조 점검
- 4) 하천감시 및 수질오염사고 대비 가상방제 훈련

나. 지금까지 추진상황

- 1) 산업폐수 및 특정시설업소 지도점검 ; 205개소(개선명령 5개소)
- 2) 수질오염검사 : 41개소
- 3) 하천감시 : 208일(연 832구간 1,040명) - 가상방제훈련 : 1회
- 4) 축산폐수배출업소 지도점검 : 47개소(개선명령 2개소)
- 5) 오수정화조 및 단독정화조 준공검사 : 778건

다. 문제점 및 대책

- 1) 수질오염 배출업소 점검 및 상시 하천감시, 오염사각지대, 민원신고
오염사고시 긴급출동하여 처리할수 있도록
- 2) 전용 차량 및 운전자 확보가 시급함